



Lotus Car Club of Finland

LCCF:n järjestämien ajoharjoittelutapahtumien säännöt ja ohjeet

Nämä ohjeet ja säännöt ovat voimassa LCCF ry:n järjestämissä ajoharjoittelutapahtumissa. Näitä ohjeita ja sääntöjä voidaan tarkentaa tai muuttaa erikseen annettavilla ohjeilla sekä määräyksillä esim. itse tapahtuman aikana. Ohjeita on ehdottomasti noudatettava. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rajoituksia itse tapahtumaan tai aiheuttaa vastoin sääntöjä toimineen henkilön poistamisen radalta. Näiden ohjeiden lisäksi on noudatettava kunkin radan/ajoharjoittelupaikan omia määräyksiä ja sääntöjä.

Päätökset kunkin ajoharjoittelupäivän toteutuksesta, muutoksista tai mahdollisista rajoituksista tekee yhdistyksen hallitus ja/tai sen määräämät/valitsevat toimihenkilöt.

Kerhon ajoharjoittelupäivien tavoitteena on toteuttaa turvallinen ajoharjoittelu eli edistää osallistujien autonhallintataitoja turvallisissa olosuhteissa ja täten edistää yleistä liikenneturvallisuutta. Turvallisuus tapahtumassa taataan yhteisillä säännöillä ja kurinalaisella järjestelmällisyydellä. Pääsääntöisesti tapahtumat ovat tarkoitettu LCCF:n jäsenille mutta hallituksen niin päättäessä voidaan tapahtuma järjestää yhdessä muiden osapuolien kanssa. Myös ulkopuolisten ottaminen tapahtumaan on mahdollista niin päätettäessä. Tällöin kuitenkin määritellään jokin raja kuinka monta ulkopuolista osallistujaa otetaan ja tapahtuman mahdollinen maksu heidän osaltaan.

Vastuut ja vakuutukset

Ajoharjoittelu radalla tapahtuu omalla vastuulla. LCCF ei ota mitään vastuuta mahdollisessa onnettomuus- tai vahinkotilanteessa. Radalla ajamisen edellytyksenä on LCCF:n jäsenyyden lisäksi vastuuvapauslomakkeen täyttäminen ja allekirjoittaminen. Vastuuvapauslomakkeella ajoharjoitteluun osallistuva vapauttaa yhdistyksen ja sen toimihenkilöt kaikesta vastuusta minkä tahansa vahingon sattuessa. Lisäksi osallistuja sitoutuu noudattamaan kaikkia tapahtuman järjestäjän ja radan ylläpitäjän antamia ohjeita ja määräyksiä rata- sekä varikkoalueella tai niiden välittömässä läheisyydessä.

Jokainen on itse velvollinen selvittämään omasta vakuutusyhtiöstään autovakuutuksensa voimassaolon radalla ajettaessa. Käytännöt vaihtelevat vakuutusyhtiöittäin.

Kannattaa myös muistaa, että vahingon sattuessa tuottamuksellisuus ja törkeä huolimattomuus vaikuttavat korvattavuuteen. Esimerkiksi toimihenkilöiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa kuulua tähän kategoriaan.

Varikkoalue

Varikolla ajettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ns. renkaan/kuminpoltto tms. toiminta on ehdottomasti kiellettyä.

Autojen tankkaaminen varikkoalueella on kiellettyä. Varikkoalueella on voimassa enintään 20km/h nopeusrajoitus.

Radalla ajaminen

Promilleraja kerhon ajotapahtumissa on ehdoton nolla. Radalle menijä on vastuussa siitä, että auto on teknisesti kunnossa ja katsastettu. Liikennevakuuttamattomia autoja ei radalle päästetä. Lisäksi auton tulee täyttää kullakin radalla voimassa olevat melurajat.

Autossa käytettävän rengastuksen tulee olla normaali ja katuliikenteeseen hyväksytty. Auton sisätiloissa eikä tavaratilassa saa olla mitään irrallaan olevaa tavaraa, kaikki irtain tulee poistaa ennen radalle ajoa. Ajon aikana on kaikkien autossa olevien (max. 2 henkilöä/auto) käytettävä kypärää sekä turvavöitä. Auton ajovalojen tulee olla päällä radalla ajettaessa.

Radalle mennään ja poistutaan ainoastaan ratavarikon tai muun sen sijasta erikseen osoitetun reitin kautta. Radalle saa mennä ainoastaan erikseen autokohtaisesti annettavalla merkillä (lippu tai erillinen käsimerkki). Radalle menijän tulee noudattaa kuitenkin erityistä varovaisuutta ja myös itse varmistaa, että rata on vapaa. Radalle mentäessä ja sieltä poistuttaessa tulee käyttää hyvissä ajoin suuntamerkkiä.

Suurin suositeltava kierrosmäärä yhdellä kerralla ajettavaksi on 4-7 kierrosta. Määrä riippuu radan pituudesta sekä ajovauhdista. Kuljettajan havaitessa renkaissa tai jarruissa pidon heikkenemistä hänen on tällöin ajettava varikolle jäähdyttämään ja tarkastamaan auton tekninen kunto.

Rata on yksisuuntainen! Mahdollisen pyörähdysten jälkeen kuljettajan tulee varmistua oikeasta ajosuunnasta. Väärään suuntaan ajaminen on kaikissa olosuhteissa kiellettyä. Kun radalla nopeampi ajoneuvo saavuttaa hitaamman ja ryhtyy ohitukseen, on ohittajalla aina vastuu tilanteesta. Ohittajan on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Suosittelavaa on, että muuta liikennettä tarkkaillaan aktiivisesti taustapeileistä. Tarvittaessa tehdään tilaa nopeammalle autolle siirtymällä radan reunaan suuntamerkillä osoittaen, jotta takana tuleva on havaittu ja ohitus voidaan suorittaa. Kaikenlainen kilpailu on ehdottomasti kielletty.

Mikäli radalla ajava havaitsee radalla jotain turvallisuutta vaarantavaa, on palattava välittömästi varikolle ja tiedotettava ratatoimihenkilöitä asiasta. Radalle pysähtyminen ei ole sallittua. Mikäli tekninen tms. vika estää varikolle ajon, on auton hätävilkut kytkettävä toimintaan. Autosta ja radalta on poistuttava riittävän kauaksi turvallisella alueella ja odotettava lisäohjeita. Autoa ei saa itse ryhtyä siirtämään omatoimisesti ongelmatilanteissa.

Lippumerkinannot

Lippuja voidaan käyttää radalla ajavien ohjeistamiseen ja tiedottamiseen. Lippumerkinantoja on ehdottomasti noudatettava kaikissa tilanteissa.

Musta-valkokuuinen lippu: Ajotapahtuman tai sen osan päättyminen, radalla ajo on loppu ja radalta poistutaan ratavarikon tai erikseen merkityn reitin kautta. Voit ajaa kesken olevan kierroksen loppuun.

Vihreä lippu: Ilmoittaa pääsystä radalle. Radalle menijän tulee vielä itse varmistua siitä, että rata on vapaa ja noudatettava erityistä varovaisuutta.

Keltainen lippu: Merkinanto vaarasta. Heilutettuna viestittää, että vaara on olemassa sillä alueella, josta kyseinen lippupiste vastaa. Hiljennä ajovauhtiasi. Keltaisen lipun alueella on ohittaminen ehdottomasti kielletty.

Punainen lippu: Ilmoittaa radalla olevasta suuresta vaarasta. Valmistaudu pysähtymään tarvittaessa. Ajettava suurta varovaisuutta noudattaen varikolle.

Musta lippu: Näytetään radalla liikkuvalla ajoneuvolle, jonka on tultava seuraavalla kierroksella ratavarikolle lisäohjeita/puhuttelua varten. Autossa saattaa olla myös ulkoinen vika, joka on korjattava mahdollisimman pikaisesti.

Turva-ajoneuvo

Radalla liikkuvaa keltaisella vilkkuvalolla varustettua ajoneuvoa ei saa ohittaa.

Varovaisuusperiaate

Kaikkien radalla liikkuvien on tarvittaessa tehtävä kaikki mahdollinen onnettomuuksien välttämiseksi. Kenelläkään ei siis ole mitään oikeuksia, vaan ainoastaan velvollisuuksia huomioida muut ja toimia huolellisesti.

Yleisiä teknisiä ohjeita ja muistutuksia

- Tarkista öljyt. Moottorilämpöjen noustessa uudetkin koneet saattavat kuluttaa öljyä. Tarkista myös mahdolliset öljyvuodot
- Täytä tankki. Radalla kuluu normaalia enemmän polttoainetta. Näin estät bensapumppua haukkaamasta ilmaa.
- Rengaspaineilla on suuri merkitys ajo-ominaisuuksiin ja renkaiden kulumiseen. Renkaiden ilmanpaineita on syytä nostaa noin 0,5 bar tai käyttää valmistajan suosittelemia maksimikuorman arvoja. Ilmanpaineiden nosto ei koske ns. semisliksejä.
- Jarrupalat ja -nesteet on syytä tarkistaa etukäteen. Vanhat jarrunesteet voivat keittää jo parin kierroksen jälkeen, mikä johtaa jarrujen heikkenemiseen ja jopa häviämiseen.
- Jarruletkujen kunto on myös syytä tarkistaa.
- Laadukkaat jarrunesteet ja jarrupalat ovat suositeltavia.
- Vanhemmissa autoissa jäähdytysjärjestelmän puhtaudesta tulisi huolehtia ylikuumentamisen estämiseksi.
- Palatessa radalta varikolle älä missään vaiheessa käytä käsijarrua.
- Jätä turbolliset autot käyntiin joksikin aikaa ennen auton sammuttamista, jotta turboahdin ehtii jäähtyä.