

## Sääntöjä ja ohjeita ScCH ry:n (Sports Car Club of Helsinki ry) järjestämille ratapäiville



Nämä ohjeet ja säännöt ovat voimassa SCCH ry:n järjestämissä ratatapahtumissa. Näitä ohjeita ja sääntöjä voidaan tarkentaa tai muuttaa vielä erikseen annettavilla ohjeilla sekä määräyksillä esim. itse tapahtuman aikana. Ohjeita on ehdottomasti noudatettava. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rajoituksia itse tapahtumaan tai aiheuttaa vastoin sääntöjä toimineen henkilön poistamisen radalta.

Päätökset kunkin ratapäivän toteutuksesta, muutoksista tai mahdollisista rajoituksista tekee yhdistyksen hallitus ja/tai sen määräämät/valitsemat toimihenkilöt.

Kerhon ratapäivien tavoitteena on toteuttaa turvallinen ajoharjoittelu eli edistää osallistujien autonhallintataitoja turvallisissa olosuhteissa ja tätä kautta edistää yleistä liikenneturvallisuutta. Turvallisuus tapahtumassa taataan yhteisillä säännöillä ja kurinalaisella järjestelmällisyydellä. Pääsääntöisesti tapahtumat ovat tarkoitettu SCCH:n jäsenille mutta hallituksen niin päättäessä voidaan tapahtuma järjestää yhdessä muiden osapuolten kanssa. Myös ulkopuolisten ottaminen tapahtumaan on mahdollista niin päätettäessä. Tällöin kuitenkin määritellään jokin raja kuinka monta ulkopuolista osallistujaa otetaan ja tapahtuman mahdollinen maksu heidän osaltaan.

### Vastuut ja vakuutukset

Ajoharjoittelu radalla tapahtuu omalla vastuulla. SCCH ei ota mitään vastuuta mahdollisessa onnettomuus- tai vahinkotilanteessa. Radalla ajamisen edellytyksenä on SCCH:n jäsenyyden lisäksi vastuuvapauslomakkeen täyttäminen ja allekirjoittaminen. Vastuuvapauslomakkeella rata-ajoon osallistuva vapauttaa yhdistyksen ja sen toimihenkilöt kaikesta vastuusta minkä tahansa vahingon sattuessa. Lisäksi sitoutuu noudattamaan kaikkia tapahtuman järjestäjän ja radan ylläpitäjän antamia ohjeita ja määräyksiä rata- sekä varikkoalueella tai niiden välittömässä läheisyydessä.

Jokainen on itse velvollinen selvittämään omasta vakuutusyhtiöstään autovakuutuksensa voimassaolon radalla ajettaessa. Käytännöt vaihtelevat vakuutusyhtiöittäin.

Kannattaa myös muistaa, että vahingon sattuessa tuottamuksellisuus ja törkeä huolimattomuus vaikuttavat korvattavuuteen. Esimerkiksi toimihenkilöiden ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa kuulua tähän kategoriaan.

### Varikkoalue

Varikolla ajettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ns. renkaan/kuminpoltto tms. toiminta on ehdottomasti kiellettyä.

Autojen tankkaaminen varikkoalueella on kiellettyä. Varikkoalueella on voimassa 20km/h nopeusrajoitus.

### Radalla ajaminen

Promilleraja kerhon ajotapahtumissa on ehdoton nolla. Radalle menijä on vastuussa siitä, että auto on teknisesti kunnossa ja katsastettu. Liikennevakuuttamattomia autoja ei radalle päästetä. Lisäksi auton tulee täyttää kullakin radalla voimassa olevat melurajat.

Autossa käytettävän rengastuksen tulee olla normaali ja katuliikenteeseen hyväksytty. Auton sisätiloissa eikä tavaratilassa saa olla mitään irrallaan olevaa tavaraa, kaikki irtain tulee poistaa ennen radalle ajoa. Ajon aikana on kaikkien autossa olevien (max. 2 henkilöä/auto) käytettävä kypärää sekä turvavöitä. Auton ajovalojen tulee olla päällä radalla ajettaessa.

Radalle mennään ja poistutaan ainoastaan ratavarikon tai muun sen sijasta erikseen osoitetun reitin kautta. Radalle saa mennä ainoastaan erikseen autokohtaisesti annettavalla merkillä (lippu tai erillinen käsimerkki). Radalle menijän tulee noudattaa kuitenkin erityistä varovaisuutta ja myöskin itse varmistaa, että rata on vapaa. Radalle mentäessä ja sieltä poistuttaessa tulee käyttää hyvissä ajoin suuntamerkkiä.

Suurin suositeltava kierrosmäärä yhdellä kerralla ajettavaksi on n. 5 kierrosta. Määrä riippuu radan pituudesta sekä ajovauhdista. Kuljettajan havaitessa renkaissa tai jarruissa pidon heikkenemistä, on tällöin ajettava varikolle jäähdyttelemään ja tarkastamaan auton tekninen kunto.

Rata on yksisuuntainen! Mahdollisen pyörähdyksen jälkeen kuljettajan tulee varmistua oikeasta ajosuunnasta. Väärään suuntaan ajaminen on kaikissa olosuhteissa kiellettyä. Kun radalla ajettaessa nopeampi ajoneuvo saavuttaa hitaamman ja ryhtyy ohitukseen on ohittajalla aina vastuu tilanteesta. Ohittajan on siis noudatettava erityistä varovaisuutta.

Suosittelavaa on, että muuta liikennettä tarkkaillaan aktiivisesti taustapeileistä ja tehdään tarvittaessa tilaa nopeammalle siirtymällä radan reunaan suuntamerkillä osoittaen, että takana tuleva on havaittu ja ohitus voidaan suorittaa.

Kaikenlainen kilpailu on ehdottomasti kielletty.

Mikäli radalla ajava havaitsee radalla jotain turvallisuutta vaarantavaa, on palattava välittömästi varikolle ja tiedotettava ratatoimihenkilöitä asiasta. Radalle pysähtyminen ei ole sallittua. Mikäli tekninen tms. vika estää varikolle ajon, on auton hätävilkut kytkettävä toimintaan. Autosta ja radalta on poistuttava riittävän kauaksi turvallisella alueella ja odotettava lisäohjeita. Autoa ei saa itse ryhtyä siirtämään omatoimisesti ongelmatilanteissa.

### Lippumerkinannot

Lippuja voidaan käyttää radalla ajavien ohjeistamiseen ja tiedottamiseen. Lippumerkinantoja on ehdottomasti noudatettava kaikissa tilanteissa.

**Musta-alkoruutuinen lippu:** Ajotapahtuman tai sen osan päätyminen, radalla ajo loppu ja radalta poistutaan ratavarikon tai erikseen merkityn reitin kautta. Voit ajaa kesken olevan kierroksen loppuun.

**Vihreä lippu:** Ilmoittaa pääsystä radalle. Radalle menijän tulee vielä itse varmistua siitä, että rata on vapaa ja noudatettava erityistä varovaisuutta.

**Keltainen lippu:** Merkinanto vaarasta. Heilutettuna viestittää, että vaara on olemassa sillä alueella, josta kyseinen lippupiste vastaa. Hiljennä ajovauhtiasi. Keltaisen lipun alueella on ohittaminen ehdottomasti kielletty

**Punainen lippu:** Ilmoittaa radalla olevasta suuresta vaarasta. Valmistaudu pysähtymään tarvittaessa. Ajettava suurta varovaisuutta noudattaen varikolle.

**Musta lippu:** Näytetään radalla liikkuvalla ajoneuvolle, jonka on tultava seuraavalla kierroksella ratavarikolle lisäohjeita/puhuttelua varten. Autossa saattaa olla myös ulkoinen vika, joka on korjattava mahdollisimman pikaisesti.

### Turva-ajoneuvo

Radalla liikkuvaa keltaisella vilkkuvalolla varustettua ajoneuvoa ei saa ohittaa.

### Varovaisuusperiaate

Kaikkien radalla liikkuvien on tarvittaessa kaikki mahdollinen onnettomuuksien välttämiseksi. Kenelläkään ei siis ole mitään oikeuksia, ainoastaan velvollisuuksia huomioida muut ja toimia huolellisesti.

### Yleisiä teknisiä ohjeita ja muistutuksia

- Tarkista öljyt. Moottorilämpöjen noustessa uudetkin koneet saattavat kuluttaa öljyä. Tarkista myös mahdolliset öljyvuodot
- Täytä tankki sillä radalla kuluu normaalia enemmän polttoainetta, näin estät bensapumppua haukkaamasta ilmaa.
- Rengaspaineilla on suuri merkitys ajo-ominaisuuksiin ja renkaiden kulumiseen. Renkaiden ilmanpaineita on syytä nostaa noin 0,5 bar tai käyttää valmistajan suosittelemaa maksimikuorman arvoja. Ilmanpaineiden nosto ei koske ns. semisliiksejä.
- Jarrupalat ja -nesteet on syytä tarkistaa etukäteen. Vanhat jarrunesteet voivat keittää jo parin kierroksen jälkeen, mikä johtaa jarrujen heikkenemiseen ja jopa häviämiseen
- Jarruletkujen kunto on myös syytä tarkistaa
- Paremmat jarrunesteet ja jarrupalat ovat suositeltavia
- Vanhemmissa autoissa jäähdytysjärjestelmän puhtaudesta tulisi huolehtia ylikuumenemisen estämiseksi
- Palatessa radalta varikolle, älä missään vaiheessa käytä käsijarrua.
- Jätä turvallisesti autot käyntiin joksikin aikaa ennen auton sammuttamista, jotta turboahdin ehtii jäähtyä.